


Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod - Pardubice

ČÍSLO SP	ČASOVÝ PLÁN STAVBY	Termín stavby: 04/2023 - 10/2023																											
		T.č.17	T.č.18	T.č.19	T.č.20	T.č.21	T.č.22	T.č.23	T.č.24	T.č.25	T.č.26	T.č.27	T.č.28	T.č.29	T.č.30	T.č.31	T.č.32	T.č.33	T.č.34	T.č.35	T.č.36	T.č.37	T.č.38	T.č.39	T.č.40	T.č.41	T.č.42		
	Nickolejný provoz: 90 dní																												
	Úplná uzavírka komunikace pod mostem: 15 dní (viz K1-K6)																												
	Kyvadlový provoz na komunikaci pod mostem: 75 dní																												
SP0 (příprava, 11 týdnů)	Výroba OK+zábradlí																												
	Smycení naleťových dřevin, vytýčení inženýrských sítí, odstranění reklamních tabulí u O02 vlevo (2 ks), přeložení lit. sítě veřejného osvětlení obce Holešín																												
SP1 - od 9.7.2023 (K1, 1 týden)	Příprava stavby a staveniště zhotovitelem - zřízení zařízení staveniště ZS1 včetně ochrany ling. sítí v jeho oblasti,příprava dočasného dopravního značení na silniční komunikaci pod mostem, předžabování materiálem, příprava mechanizace ...)																												
	Frezování obrusné vrstvy vozovky podél silničních obrub (ve stanoveném rozsahu) a odvoz na skládku, rozebrání silničních obrub (ve stanoveném rozsahu), zřízení kabelové lávky, odstranění zábradlí na SOK mostu a spodní stavbě, přeložení drážních kabelů z mostu na provizorní kab. lávku, odstrojení a demontáž SOK, snesení a odvoz SOK nakladním vlakem na zařízení staveniště ZS2, příprava pro zahájení kyvadlového provozu - osazení betonového svodidla, provizorního dopravního značení a světelné signalizační zařízení																												
SP1 (K2, 2 týdny)	Rozebrání odláždění křídel, provedení dílčích odkopů v okolí mostu, rozpalení SOK na ZS2 na části a odvoz, průběžná demontáž žel. svršku (ve stanoveném rozsahu)																												
	Vybourání stávající betonové spodní stavby a průběžné zemní a jiné práce pro umožnění zahájení zhotovování mikropilot (zapanelování IS v místě přejezdové cesty na pilotovací rovinu u O02, zapanelování komunikace + osazení provizorního zábradlí a silničního svodidla, odstranění části nepoužívaného kabelu CETIN, příprava pilotážní roviny, zřízení přejezdové cesty pro mechanizaci, ...), zahájení prací na mikropilotách																												
SP1 (K3, 6 týdnů)	Pozn: Práce provádět prvně na opěře O01, poté průběžný přesun na O02!																												
	Provádění a dokončení mikropilot (celkem 2x20 ks), v průběhu úpravy a dokončení vykopů za operami																												
SP1 (K4, 1 týden)	Pozn: Práce provádět prvně na opěře O01, poté průběžný přesun na O02!																												
	Armování a betónáž nových mostních opěr včetně technologických pauz, provádění SVI na spodní stavbě (natěry proti zemní vlhkosti 1xNP+2xNA, dále NAIP) provedení zasypů a konstrukčních vrstev za operami, průběžné provádění zemních prací kolem opěr																												
SP1 (K5, 2 týdny)	Pozn: Práce provádět prvně na opěře O01, poté průběžný přesun na O02! Vzhledem ke krátké tech. pauze mezi dobetonováním spodní stavby a aplikací SVI (cca 5 dní) je nutné použít vhodný nízkoviskózní adhezivní můstek. Armování opěr bude provedeno v maximální možné míře pomocí prefabrikovaných armokosů.																												
	Odstranění pažení, demontáž provizorního zábradlí a silničního bet. svodidla vpravo																												
SP1 (K6, 1 týden)	Provedení železničního spodu k svršku s provizorně naspojovanými kolejnicemi za operou O01 (včetně L- prefabrikátů - viz SO 02), provedení železničního spodu + kolejového lože za operou O02 (včetně pračkové rovnání - viz SO02), příprava zařízení staveniště ZS3 včetně přípravy pro závoz dílců NOK1,2 (provedení dočasných podpěr pro jejich uložení)																												
	Návoz dílců NOK1,2 za rub opěry O01 a přesun silničním jeřábem na ZS3																												
SP1 (K7, 1 týden)	Pozn: Před příjezdem jeřábu je nutné vyklidit prostor pro jeho zaparkování - rozebrat část betonového svodidla a poté navrátit do své polohy																												
	Svaření montážních dílců NOK, montážní prohlídka, provedení bežežky SVI na NOK																												
SP1 (K8, 1 týden)	Příprava silničního jeřábu, osazení NOK silničím jeřábem do mostního otvoru na hydraulické lisy, odjezd jeřábu a zrušení staveniště ZS3																												
	Pozn: Před příjezdem jeřábu je nutné vyklidit prostor pro jeho zaparkování - rozebrat část betonového svodidla a poté navrátit do své polohy																												
SP1 (K9, 1 týden)	Spuštění NOK do definitivní výškové polohy a podlití mostních ložisek, opravy PKO, zastérkování v oblasti NOK																												
	Přeložení drážních kabelů do definitivní polohy a demontáž kabelové lávky																												
SP1 (K10, 1 týden)	Montáž zábradlí na NOK a spodní stavbě + případné opravy PKO, úprava tvaru kolejového lože a zhotovení naběžných drážních slezky, dokončení žel. svršku na mostě a za operou O02, směrová a výšková úprava koleje, průběžné provádění terénních úprav																												
	Frezování obrusné vrstvy vozovky ve stanoveném rozsahu, lokální opravy vozovky a úprava šifky vozovky na S7,5, pokládka silničních obrub a pokládka nové obrusné vrstvy vozovky																												
SP1 (K11, 1 týden)	Dokončovací práce na NOK mostu, zhotovení betonových prahů + vsakovacích jímek, průběžné provádění terénních úprav, odláždění svahů, odstranění betonových svodidel a dočasného dopravního značení, doplnění demontovaného dopravního značení																												
	Projetí prvního vlaku a ostatní dokončovací práce, které je možné provádět bez výuky koleje a za plného provozu na komunikaci pod mostem - provedení nových reklamních tabulí u OP2 vlevo, zhotovení chodníku (kompletní skladba), ohumsování, zatrávňování, zrušení zařízení staveniště ZS1																												
Poznámky:																													
1) Během probíhající výuky koleje bude současně na komunikaci pod mostem zřízen kyvadlový provoz s výjimkou dní, kdy bude provoz na komunikaci plně uzavřen. Tyto dny byly zapracovány do jednotlivých stavebních kroků (K1-K6), avšak jejich přesné zasazení do harmonogramu stavby závisí na zhotoviteli. S ohledem na co nejmenší omezení provozu pod mostem a objízdným trasám vyvolaným plnou uzavěrou komunikace v těchto dnech je žádoucí, aby plná uzavěra provozu na komunikaci probíhala (pokud možno) o víkendech.																													
2) V týdnu č. 40, kdy je plánovaná plná uzavírka komunikace II/355 pro přeložení drážních kabelů a demontáž kabelové lávky, proběhne současně demontáž a po podbití koleje montáž přejezdové kce na P 5299 (u zastávky Holešín) s uzavírkou přejezdu a dotčené komunikace pro silniční dopravu v délce 3 dní (ne víkendových) - viz SO02. Je vhodné, aby se tyto práce nekryly a nedošlo tak současně k plné uzavírcce obou těchto komunikací zároveň.																													
3) Je nutné postupovat v souladu s podmínkami stanovenými v příloze B.8.1 této dokumentace.																													

Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury			
Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
			
Podpis:		Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	25.05.2022	Dokumentace po připomínkách	Ing. Martin Chaloupka
Stavebník/Investor:		Správa železnic, státní organizace	
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		Stavební správa východ	
Adresa:		Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
			
		SPRÁVA ŽELEZNIC	
Zhotovitel díla:		EXprojekt s.r.o.	
Adresa:		Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:		T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
			
Zhotovitel objektu:		EXprojekt s.r.o.	
Adresa:		Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:		T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
			
Hlavní projektant (HIP):		Ing. David Rose Ing. Ivana Havlíková, Ph.D. Specialista: -	
Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 42,794 trati Havlíčkův Brod - Pardubice		Označení Investora: S621700174
Název části:	Souhrnná technická zpráva		Označení zhotovitele: 2021-087
Název objektu/dílní části:	Zásady organizace výstavby		Označení části: B
Název přílohy:	Harmonogram výstavby		Označení objektu/komplexu: B.8.3
Název dílní části přílohy:			Číslo přílohy: B.8.3
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:
Ing. Ivana Havlíková, Ph.D.	Ing. Martin Sosna	Formáty: 3 x A4	DSP
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Pardubický	Holetín [641138]	1611 10	25.5.2022

S621700174_DSPK_BXXXX_XXXXXXXXXX_XX_B_83X_001